

# BAJA



## **BAJA 21 Hammer Baujahr 2001**

### **Maße**

**Länge:** 6,80 m  
**Breite:** 2,52 m  
**Betriebsstunden:** 65 Std.  
**Kraftstofftank:** 227 l  
**Gewicht leer\*:** 1.500 kg  
\* mit Mercruiser 5,7 und Serienausstattung  
**CE - Zertifiziert**

**Mehr Infos unter: 0170 2134699 Michael Schmidt**

### **Rumpf**

- Rumpfmateriale: handlaminiertes Glasfaser - verstärkter Kunststoff mit Bi - Axilaen Gewebematten
- Gekapselt laminiertes verzahntes Sperrholz Stringer System für maximale Steifigkeit
- Spezielle vernetzte Klebeverbindung zwischen Rumpf und Deck
- Maxguard MP Premium Gelcoat
- Rumpfgrafik im Gelcoat
- Bug- und Heckösen aus Edelstahl (Keine Schleppösen)
- Wasserablass Verschraubung aus Messing im Spiegel

### **Deck**

- Integrierte Badeplattform mit eingelassenem BAJA - Schriftzug
- Badeleiter aus Edelstahl
- Bug-, Spring- und Heckklampen aus Edelstahl
- Tankentlüftung mit Edelstahl Benzineinfüllstutzen
- Windschutz aus weißem Acryl
- Handläufe auf Deck aus Edelstahl
- Edelstahl Wasserski - Zugöse (Für eine Person, keine Schleppöse)
- Navigationsbeleuchtung (USA)

## Cockpit

- 2 verschiebbare Schalensitze vorn
- Sitzbank mit großem Staufach
- Alle Sitzbezüge und Seitenverkleidungen aus Kunstleder, Schaumstoff hinterlegt
- Batterie Hauptschalter im Rückbankstaufach mit zusätzlichen 12V Anschlüssen
- BAJA Lenkrad mit Griffmulden
- Servolenkung
- Kiekhaefer Performance Schaltbox mit zwei getrennten Schalthebeln und Trimm Schalter im Gashebel
- BAJA Design Armaturenbrett
- BAJA Faria Drehzahlmesser mit digitalem Betriebsstundenzähler und Beleuchtung
- BAJA Faria Staudruckmesser, Trimmanzeige und Beleuchtung
- BAJA Faria Motortemperatur-, Öldruck-, Volt- und, Tankanzeige und Beleuchtung
- Carlink – Schaltereinheiten und Sicherungskasten für alle elektrischen Einheiten
- Radiostereoanlage mit integriertem CD Laufwerk im Schutzgehäuse mit 6 Lautsprechern
- Abschließbares Handschufach
- 2 integrierte seitliche Staufächer
- Isoliertes Bodenstaufach Inhalt ca. 25 l (Eisfach für Getränke) mit Abdeckung
- Indirekte Beleuchtung im Cockpit
- 12V Steckdose im Cockpit
- 4 Cupholder
- Signalhorn

## Kabine

- 2 Beleuchtung verstellbar
- Liegepolster (bequeme Übernachtungsmöglichkeit für zwei Personen)
- Teppich ausgekleidet

## Motor

MerCruiser 5,7 mit Alpha One Gen.II - Antrieb

- Leistung: 260 PS
- Betriebsstunden: 65 Std.
- Sonderausführung mit Edelbrock - Ansaugspinne und Edelbrock - Vergaser mit elektrischem Choke
- Edelbrock - Vergaser mit elektrischem Choke
- Imco – Abgasumschaltung mit elektrischer Ansteuerung
- Edelstahlabgasrohre durch den Spiegel mit Gummirückschlagklappen, oder wahlweise unter Wasser durch den Z – Antrieb mit Rückschlagklappen im Abgashorn
- Powertrimm
- stabile Motorfundamente durchgebolzt durch die Hauptstringer im Motorraum (Edelstahlschrauben)
- Edelstahlpropeller 3 – Blatt 23er Steigung
- Bilgengebläse
- Sonnenliege als Motorraumabdeckung mit elektrischer Betätigung zum Öffnen des Motorenraums
- 12 V Batterie mit stabiler Halterung
- Motorraumbeleuchtung links und rechts
- 2 Staukästen links und rechts vom Motor
- Bilgengebläse im Motorraum

## Trailer

- verzinkter Tandemtrailer
- Baujahr: 2003
- zugelassen

















